

# **REGOLAMENTO**

## **EVENTO RIEVOCATIVO SIX DAYS INTERNATIONAL VARESE**

### **RADUNO PER MOTO STORICHE CON PROVE DI ABILITA'**

#### **CLUB ORGANIZZATORE:**

Auto Moto Storiche Varese: 21100 Varese, via Cesare Correnti nr.2, tel. e fax: 0332.242524, segreteria@automotostorichevarese.com

#### **FINALITA' DELLA MANIFESTAZIONE E CARATTERISTICHE DEL PERCORSO**

L'evento in oggetto è un raduno di portata Internazionale è finalizzato e rievocare un evento storico importantissimo nonché alla promozione turistico-culturale della Provincia di Varese, territorio strettamente legato al mondo del motociclismo.

Non essendo una gara ma una rievocazione storica non sono previsto controlli orari

Sarà presente come ospite d'onore Giuseppe Cau che aveva partecipato all'edizione del 1951 come pilota ufficiale di casa Piaggio.

Il percorso è di circa 100 km e verrà percorso ad una velocità media di 30 km orari.

Sono previsti delle prove di abilità e controlli a timbro.

**Le prove vengono effettuate in zone chiuse al traffico e non richiedono abilità particolari e sono di semplice approccio.**

#### **Art.1- PROGRAMMA**

Il Auto Moto Storiche di Varese, federato ASI, indice ed organizza, nella giornata di sabato 22 Settembre 2018, un evento culturale rievocativo a carattere internazionale denominato "Rievocazione storica della Sei Giorni Internazionale di Varese", per motociclette, scooter, sidecar prodotti in serie dalle origini al 1975.

**Apertura iscrizioni: 1° giugno 2018**

**Chiusura iscrizioni:**

**Distribuzione Road Book :**

**Verifiche ante evento:** Corso Matteotti a Varese,;

<b>Direzione evento:</b>	<b>Alberto Vaser</b>
<b>Albo manifestazione:</b>	OMISSIS
<b>Tipologia dei rilevamenti:</b>	Pressostato al 100°/secondo

## **Art.2- COMITATO D'ONORE**

**Presidente:** Giuseppe Cau (medaglia d'oro a XXVI ISDT 1951 di Varese su Vespa)  
**Componenti:** OMISSIS

## **Art.3- COMITATO ORGANIZZATORE**

**Componenti:** Angelo De Giorgi, Armando Bonfiglio, Alberto Vaser, Lorenzo Passera.

**Sede:** Auto Moto Storiche Varese - Varese, via Cesare Correnti n.2.

## **Art.4- ADDETTI ALL'EVENTO**

**Delegati di Club:** Armando Bonfiglio (Direttore Evento)  
**Commissari di percorso:** Personale Auto Moto Storiche Varese

**Cronometristi:** Cronometristi Auto Moto Storiche Varese

**Compilatore classifiche prove abilità:** Cronometristi Varese  
**Addetto alle verifiche:** Alberto Vaser  
**Commissario tecnico A.S.I.:** OMISSIS  
**Ufficio Stampa:** Giuseppe Macchi  
**Addetto alla Logistica:** Agostino Vezzaro  
**Assistenti staffette :** Staff SWM

## **Art.5- PERCORSO**

I percorsi della Manifestazione avranno una lunghezza complessiva di circa Km. 100 e saranno descritti nella cartografia e nella tabella delle distanze e tempi che saranno consegnati il giorno dell'evento, di cui faranno parte integrante, nonché nel Road Book.

**I concorrenti possono decidere di partecipare singolarmente o in squadre.**

**Le squadre che percorreranno i circa 100 km complessivi si contenderanno il Trofeo della Sei Giorni.**

**I piloti non appartenenti ad alcuna squadra, che al termine della giornata si saranno classificati nelle prime tre posizioni, saranno premiati.**

## **Art.6- MOTOVEICOLI AMMESSI E CATEGORIE**

Potranno partecipare alla Rievocazione storica della Sei Giorni Internazionale di Varese tutti i modelli di motociclette, ciclomotori, scooter, sidecar costruiti dalle origini fino al 1975.

Sono ammessi tutti i veicoli omologati ASI, FMI oppure non omologate ma a condizione che siano in perfette condizioni di originalità e decoro.

Tutti i veicoli partecipanti dovranno essere in regola con le disposizioni vigenti del Codice della Strada (assicurazione RCA, revisione) e non dovranno recare appesi accessori, borse colorate o adesivi pubblicitari che alterino l'aspetto originale del motoveicolo; dovranno inoltre appartenere ad una delle seguenti quattro categorie:

1. VINTAGE: motoveicoli costruiti sino al 31.12.1930;
2. POST VINTAGE : motoveicoli costruiti dal 01.01.1931 al 31.12.1945;
3. CLASSIC: motoveicoli costruiti dal 01.01.1946 al 31.12.1960;
4. POST CLASSIC: motoveicoli costruiti dal 01.01.1961 al 31.12.1998;

Non sono ammessi alla Manifestazione motoveicoli sprovvisti di targa o dotati di targa prova.

## **Art.7- PARTECIPANTI AMMESSI**

Sono ammessi alla Manifestazione conduttori italiani e stranieri purché di maggiore età ed in possesso di patente di guida in corso di validità.

Ai conduttori stranieri si richiede patente di guida riconosciuta dalla UE ed in corso di validità.

## **Art.8- ISCRIZIONI**

I moduli per l'iscrizione e il regolamento sono scaricabili dal sito [www.automotostorichevarese.com](http://www.automotostorichevarese.com) dovranno essere inviati via e-mail all'indirizzo [segreteria@automotostorichevarese.com](mailto:segreteria@automotostorichevarese.com)

La domanda di iscrizione verrà valutata dal Comitato Organizzatore che entro 7 giorni dal ricevimento, comunicherà l'accettazione o il diniego. In caso di diniego la somma versata sarà restituita.

Coordinate bancarie: **Iban x bonifico UBI spa Varese:**  
**IT73 Y03 1111 0801 000 0000 59112** (dall'estero cod. **BIC BLOPIT22**)

I partecipanti con mezzi non omologati ASI dovranno allegare N. 2 foto a colori (BEN FATTE) del motoveicolo: (lato sinistro e lato destro), all'indirizzo e – mail [segreteria@automotostorichevarese.com](mailto:segreteria@automotostorichevarese.com)  
Il modulo d'iscrizione dovrà essere inviato completo di copia di bonifico, i moduli inviati sprovvisti di copia non verranno presi in considerazione

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere, senza per altro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda di iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione.

Causale del bonifico: "Iscrizione alla I Rievocazione storica della Sei Giorni Internazionale di Varese" specificando altresì MOTOVEICOLO+NOMINATIVO/I

**Qualora nel corso delle verifiche dovesse risultare che i documenti del pilota iscritto o quelli del proprio motoveicolo non siano conformi alle norme del vigente Codice della Strada, il concorrente non potrà partecipare alla manifestazione e perderà il diritto alla restituzione della quota di iscrizione.**

La sostituzione del motoveicolo per motivi tecnici o di altra opportunità dovrà essere comunicata all'Organizzazione entro e non oltre il cinque giorni antecedente alla partenza.

L'EVENTO E' A NUMERO CHIUSO a 80 motoveicoli.

## **Art.8 bis- RINUNCIA**

Ad iscrizione accettata, l'Organizzazione invierà tempestivamente comunicazione all'interessato.

In caso di rinuncia del concorrente alla partecipazione per qualsiasi motivo sarà restituito al concorrente il 50% della quota d'iscrizione interamente versata, se comunicato a mezzo raccomandata o fax entro e non oltre il giorno 15 settembre 2018.

Le rinunce comunicate oltre tale termine non godranno della restituzione di alcuna somma.

I rimborsi verranno perfezionati entro 30 giorni lavorativi dalla fine dell'evento.

## **Art.9- RITROVO PER LE VERIFICHE**

Le operazioni preliminari di verifica dei documenti (patente di guida) e delle moto (polizza assicurativa ed avvenuta revisione in corso di validità) avranno luogo durante la mattina di sabato mattina fino alle 9.30, presso il Corso Matteotti a Varese, ove al termine delle dovute formalità sarà offerto una colazione di benvenuto.

**La presentazione dei motoveicoli dovrà avvenire tassativamente entro le ore 9.30 pena l'esclusione.**

## **Art.10- PARTENZE**

Le partenze da Varese avverranno a partire dalle ore 10 di sabato 22 Settembre 2018, due moto alla volta ogni minuto primo;

Le squadre partiranno con ordine cronologico crescente per anno di costruzione, così come i piloti singoli.

L'Organizzazione si riserva di anticipare o posticipare le partenze per causa di forza maggiore.

### **Art.10bis- ABBIGLIAMENTO (PUNTI INCREMENTALI)**

L'abbigliamento dovrà essere consono all'epoca del proprio veicolo, eccezion fatta per il casco, che dovrà essere omologato ed il cui uso sarà obbligatorio per l'intero corso della manifestazione.

La Commissione esaminatrice, costituita da un Commissario Tecnico Moto del Club Auto Moto Storiche Varese e da due membri esperti del settore, nominati dal Comitato Organizzatore, esprimerà una valutazione tecnico/estetica dei mezzi e dell'abbigliamento attribuendo punti incrementali sino ad un massimo di 100 (equipollenti ad un abbuono di 100 punti penalità).

### **Art.11- OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

La manifestazione si svolge per buona parte in zone di intensa circolazione motoristica e ciclistica e quindi i conduttori devono competere con la massima prudenza, attenendosi al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada: sempre, in ogni occasione, su qualunque strada, **TENERE LA DESTRA.**

Fare attenzione agli incroci, ai passaggi a livello ferroviari e alle indicazioni di strade in riparazione o di ostacoli. Non sorpassare in curva.

Data la fitta rete stradale, e nonostante quanto potrà essere predisposto dal Comitato per facilitare la marcia dei conduttori, l'Organizzazione non si assume alcuna responsabilità in merito al riconoscimento del percorso da parte dei concorrenti, in quanto agli stessi verrà consegnato, alla partenza, un apposito "radar" contenente dettagliate indicazioni circa il percorso da seguire e le tabelle orarie da rispettare; gli itinerari indicati dall'Organizzazione potranno comunque subire modifiche per cause di forza maggiore.

**Il Comitato Organizzatore si riserva di effettuare senza alcun preavviso controlli lungo i percorsi, al fine di scoraggiare e sanzionare con l'allontanamento dalla manifestazione eventuali comportamenti non conformi alle prescrizioni del Codice della Strada e del presente regolamento.**

### **Art.12-; PROVE DI ABILITA' E CONTROLLI A TIMBRO**

Per conferire all'evento rievocativo l'originario spirito sportivo della Sei Giorni Internazionale del 1951, sono stati predisposti dei controlli a timbro (C.T.), nonché prove di abilità con cronometro solo in parco chiuso presso alcune delle più suggestive località toccate dagli itinerari; i concorrenti dovranno transitare all'interno della zona "no stop" come indicato dal commissario sul percorso; all'interno della quale non è consentito arrestare il proprio veicolo, né mettere i piedi a terra, né transitare a motore spento, sarà segnalata con cartelli gialli ( o birilli) (posti a circa 200 metri prima del controllo) e rossi (posti al termine della zona).

Anche i C.T. verranno effettuati da personale incaricato dall'Organizzazione.

### **Art.13- APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte a preservare lo spirito storico degli anni '50. E' ammesso qualsiasi tipo di cronometro purché non sonoro.

Sono vietati i navigatori GPS di qualsiasi tipo.

### **Art.14- CONSEGNA DEL ROAD BOOK**

L'Organizzazione consegnerà al momento delle verifiche ad ogni partecipante un Road Book con indicazioni utili all'individuazione del tracciato.

### **Art.15- CLASSIFICHE E PREMI**

Per la compilazione della classifica saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I (per l'anno di costruzione del veicolo).

Al termine di ogni giornata saranno redatte le seguenti classifiche:

Classifica PILOTI e classifica SQUADRE.

Verranno premiati i concorrenti come segue:

- 1) classificati dal 1° al 10° posto della categoria storica
- 2) classificati dal 1° al 3° della categoria turistica.
- 3) classificati dal 1° al 3° Trofeo delle squadre, alla prima squadra Classificata sarà assegnato il **TROFEO SIX DAYS INTERNATIONAL 2018** (I concorrenti che si iscriveranno come squadra nel caso di vittoria non potranno partecipare alla classifica storica).

In caso di classificati ex aequo si attribuirà il premio al veicolo più vecchio, in caso di veicoli coevi si consegnerà il premio al pilota più anziano, per le squadre si calcherà l'età media dei veicoli, e sarà quindi premiata la squadra che risulterà con la media dell'età più bassa.

- 4) premio per il veicolo miglior conservato
- 5) motocicletta più datata
- 6) motocicletta proveniente da più lontano
- 7) motociclista più giovane
- 8) motociclista più anziano
- 9) coppa Lady
- 10) concorso di eleganza

#### **Art.16- ACCOMPAGNATORI E FAMILIARI ISCRITTI**

I familiari e gli accompagnatori iscritti, con mezzi propri, potranno seguire l'evento ma non potranno transitare nelle zone pedonali o a traffico limitato. Avranno diritto al pranzo e all'aperitivo.

#### **Art.17- DICHIARAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I partecipanti, sottoscrivendo la domanda di partecipazione, dichiarano di essere a conoscenza di tutte le norme del presente regolamento e si impegnano a rispettarlo.

Il Direttore di dell'evento dirimerà eventuali controversie derivanti da differenti interpretazioni del regolamento, pronunciando il proprio insindacabile giudizio.

I partecipanti, perfezionando la propria iscrizione, sollevano il Comitato Organizzatore, gli Enti patrocinatori, i Comuni e gli altri Enti proprietari delle strade da qualsiasi responsabilità derivante dai danni o dagli inconvenienti patiti dalla propria persona, dal proprio veicolo, da terzi o dalle cose di questi per effetto della partecipazione alla manifestazione.

#### **Art.18- ORGANIGRAMMA**

L'organigramma contempla:

1. un Comitato Organizzatore;
2. una Commissione Esaminatrice, costituita da un Commissario Tecnico Moto (ASI) del Club Varese Auto Moto Storiche e da due membri esperti nel settore nominati dal Comitato Organizzatore: avrà il compito di punzonare i motoveicoli dei partecipanti e di esprimere una valutazione tecnica dei mezzi ed una circa la pertinenza storica dell'abbigliamento (attribuendo un giudizio complessivo da 0 a 100 punti).
3. un direttore di gara, con mansioni di sovrintendere al regolare svolgimento della gara nel rispetto del regolamento e di dirimere eventuali controversie esprimendo il proprio giudizio inappellabile.
4. commissari di gara, che coadiuveranno il direttore nell'espletamento delle sue funzioni.

Varese, 1° giugno 2018. Letto, approvato e sottoscritto

Il Concorrente.....

Si approva specificatamente,

#### **Art.11- OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

#### **Art.17- DICHIARAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'**

Il Concorrente.....