



COMUNICATO STAMPA a cura di uff. stampa club Varese Auto Moto Storiche

Tolto il velo a 75 auto storiche: dagli anni '30 alle youngtimer. Tutto è pronto per il 5° Trofeo Nora a cura di Squadra Corse Vams. Ben 63 prove crono nella valle del Ticino. L'evento apre il campionato Challenge Solidarietà '26.

VARESE, 5 marzo 2026 - Nella valle del Ticino, in Brughiera tra Vizzola, Somma Lombardo, Turbigo e Golasecca è tutto pronto per dare vita, sabato 7 marzo, al primo evento stagionale per auto storiche chiamato Challenge della Solidarietà: il ricavato dalle partecipazioni va in beneficenza.

Ben 75 auto storiche sono pronte a misurarsi nel Trofeo Nora che scatta sabato, alle ore 9, dal campo sportivo di Vizzola Ticino. Prende il via un campionato tra i più vivaci del settore regolarità per veicoli con più di vent'anni, tutti certificati Asi: la competizione nella zona della valle del Ticino comprende 63 prove cronometrate, con riordino e pausa di metà gara al bistrot artistico La Cattedrale di Somma. Al via club di varie province con equipaggi provenienti da Lombardia Emilia Romagna, Piemonte, ecc. Il Trofeo Nora è caratterizzato da tante prove crono in poche ore, accesa competitività con tratti selettivi. A febbraio le lezioni di regolarità svolte in sede club Vams e la pista di ski roll dell'Università dell'Insubria in via Monte Generoso a Varese hanno fatto registrare il tutto esaurito e abilitato tanti giovani che si cimentano nella precisione al cronometro.

Ad organizzare è la Squadra Corse del Club Varese Auto Moto Storiche presieduta da Angelo De Giorgi e dal direttore sportivo Saverio Mazzalupi, segretario Pier Guenzi. Direttore delle 63 prove di precisione è Roberto Boracco, autore di due allori alla 'Varese-Campo dei Fiori', che rinuncia a gareggiare per curare l'evento giunto alla quinta edizione che ha fatto registrare il pieno di iscritti.

Alto il livello qualitativo degli iscritti al Nora '26 con pretendenti al podio come Massimo Bisi, Sergio Mazzoleni, Antonio D'Antinone, Maurizio Magnoni, 'Magico Alverman', Enrico Falcetta, Maurizio Causo, Matteo Lozza, Alberto Diana. Con i crono meccanici molto agguerriti gli specialisti del club Gallarate Auto Moto Storiche, Gionata Costante, Carlo Genoni, Diego Pessina, Paolo Beretta che rivaleggiano con quelli del club Vams Varese, Christian Marcon, Giorgio Ubaldi, Paolo Primi, Luigi Cicconofri. Tre le pilotesse al via, Arianna Lozza (Austin I4 n.19), Himara Bottini (Porsche 911 n.21) e Chiara Magnaghi (Triumph Spitfire Mk3 n.77).

Tra le auto più datate le Fiat 508 Coupè anni '30. L'elenco iscritti comprende Mercedes 190, Triumph TR3, Fiat 1100, Lancia Ardea anni '50, poi Austin Healey 3000, Alfa Giulia TI, Porsche 356, Austin I4, Volvo Amazon, Mini Cooper anni '60. A seguire Porsche 911, Lancia Fulvia Coupé anni '70 e le stelle youngtimer che tanto piacciono ai giovani.



Prodotti ed articoli per la pulizia e l'igiene